

Referat af generalforsamlingen i Dansk Færgehistorisk Selskab tirsdag den 05. april 2011 fra kl. 19:00 – 20:10

Formand Nils Munk bød velkommen til de 24 deltagere.

DAGSORDEN

1) Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere

Poul Wilhelmsen blev foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Jan Vinther Christensen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2) Formandens beretning på generalforsamlingen den 5. april 2011:

Så er der atter gået et år. Tiden går hurtigt, og i DFHS går tiden også hurtigt. Vi bliver flere og flere ældre, og tilgangen af yngre medlemmer er alt for få. Er færgerne som en del af rejsen gået over i fortiden? Og er interessen for overfarter og færger, der er erstattet af broer, kun for mennesker, der er på vores gennemsnitsalder? Ved årets udgang var vi 409 medlemmer, heraf 33 udenlandske, hvilket svarer til en tilbagegang på 1 medlem i forhold til 2009. Det er i sig selv ikke alarmerende, men vi er til gengæld alle blevet 1 år ældre og dermed flere pensionister. Der vil altså blive færre kontingentkroner til foreningen. Vi har i bestyrelsen drøftet en kontingentforhøjelse, men når vores kasserer har aflagt regnskab, vil det fremgå, at foreningen ikke har likviditetsproblemer. Derfor vil pensionisterne denne gang gå ram forbi. Til gengæld vil jeg opfordre til, at de pensionister, der har det unge sind; betaler fuldt kontingent. Det er trods alt kun DKK 50,- ekstra. Foreningen har også fra medlemmer modtaget gaver på mellem DKK 50 og 500. I alt DKK 3.000,-.

Vi har genoptrykt vores hvervebrochure, og marketinggruppen (mest formand Hasse Fentz) har sendt den ud til en række biblioteker. Det er dog ikke her, vi kan forvente den store tilgang. Tværtimod har der på grund af kommunale nedskæringer været flere udmeldelser. Vi tror dog, at den kommende kampagne til uddannelsesinstitutioner, rederier m.m. vil give resultat. Vi har allerede fået "Færgen" ind i folden, og flere er på vej.

Hvervebrochuren er også omdelt i forbindelse med et foredrag om Storebæltsoverfartens afslutning, som jeg holdt på Jernbanemuseet i Odense i oktober måned. Den er også omdelt i forbindelse med generalforsamlingen i Navigatørrådet i Korsør, og bestyrelsen håber naturligvis, at det giver nye medlemmer. Det giver i hvert fald kendskab til vores forening.

Ved vores tirsdagsarrangementer her i Valby har der været god tilslutning ved møderne, og vi har bibeholdt arrangementsprisen på de DKK 50,-. Den beslutning, der for nu snart mange år siden blev truffet, at møderne ikke bare skal være billedbytning, men med emner, der kan have eller har interesse for foreningens medlemmer, var god. Vi har haft mange interessante foredragsholdere med lige så interessante foredrag. En af foredragsholderne meldte sig endda ind i vores forening, så det er succes begge veje.

Som meddelt på sidste generalforsamling, blev sommerturene reduceret på grund af mindre tilslutning, men måske også, fordi der ikke er så mange færgeruter. Det blev dog til 2 arrangementer i næsten hver sin ende af landet.

En stor tak til Ole Schou-Nielsen, som har trukket det store læs med at få møderne og udflugterne planlagt og afviklet. Ole har desværre meddelt, at han vil trække sig tilbage fra hvervet, men vi har heldigvis en ny mand klar til at overtage denne vigtige opgave. En stor tak til Jens Bolt for at have påtaget sig opgaven.

Kære Ole. Du har haft hvervet i al den tid, som jeg har været i DFHS. Jeg mener, det er ca. 15 år af foreningens 20-årige historie. Det er flot, og du har med ildhu fået tingene til at fungere. Netop vores tirsdagsarrangementer er med til at holde foreningen i gang, og der har været en mængde gode foredrag over lige så mange spændende emner. Nu er du ikke på valg, så vi beholder dig i bestyrelsen, og jeg er overbevist om, at du ikke vil læne dig tilbage, men fortsat være inspirator til arrangementer. En stor tak fra bestyrelsen, og jeg tror, at jeg har hele foreningen bag mig, når jeg siger: "Well done". Vi har betænkt dig med en gave, nemlig gratis deltagelse ved vores tirsdagsmøder for de næste 3 år. Det er bedre end at give dig rødvin, for nu er vi sikre på at se dig.

Også i 2010 tog vort medlem Peter Therkildsen initiativ til et medlemsmøde i Odense, og her blev fremmødet 20 medlemmer så langt væk som fra Malmö, Aalborg og Hamburg. Der blev byttet billeder og postkort, og man fik sig mangan en hyggelig passiar, ligesom de flotte skibsmodeller blev beundret. En stor tak til Peter for arbejdet.

Uden bladet "Færgefarten" ville vores forening være ilde stillet, men heldigvis har vi en redaktør, der brænder for opgaven. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til de, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Udover Færgefarten er vores hjemmeside den anden udadvendte aktivitet. Den bliver bedre og bedre takket være vores Web Master Hasse Fentz. Selv fra den anden side af jorden holder du siden up to date, Hasse, og jeg er dig stor tak skyldig både som Web Master og som næstformand, hvor du stiller op, når det brænder på.

Som også meddelt på sidste generalforsamling, har vi etableret en markedsføringsgruppe bestående af Hasse Fentz som formand og Lars Valentin og mig selv som medlemmer. Håbet er naturligvis flere medlemmer også indenfor søfartserhvervene. Det kan give håb om en lavere gennemsnitsalder og dermed også den tilgang af yngre kræfter, som er en livsbetingelse for vores forening.

Også i 2010 (den 26.09) var foreningen repræsenteret med en stand på Dansk Jernbane Klubs samlermarked i Valby. Omsætningen blev væsentlig mindre end i 2009, men det blev dog til ca. DKK 1300.-, svarende til 4 medlemmers kontingenter.

Nu skal det hele ikke handle om penge, men alligevel vil jeg nævne, at vi på vores arkiv har særdeles mange bøger, tidsskrifter, postkort og meget andet, som vi har fået stillet til rådighed med salg for øje. Vi har som regel til vores medlemsmøder "salgsboden" med, men vi har i bestyrelsen besluttet, at vi på vores hjemmeside vil annoncere med de ting, som kan købes. Det giver alle medlemmer en mulighed, som de, der bor længere væk eller ikke kommer til medlemsmøderne, ikke har haft.

Vi har et bedre og bedre samarbejde med Jernbanemuseet i Odense, og det er meget vigtigt at den stund, at der ligger meget arkivmateriale, som vi får lov til at benytte, og det er til stor hjælp for forskningsgruppen.

Vi har fortsat et godt samarbejde med Scandlines, men der er flere og flere, der forlader rederiet, og det meste er flyttet til Rødby og Helsingør. Kontoret på Dampfærgevej er flyttet til væsentlig mindre lokaler på Sluseholmen, men vi har dog fortsat glæde af sponsoratet, og vi modtager fortsat tegninger og andet. En stor tak til Scandlines.

Vores samarbejde med DFDS er naturligvis ikke helt så færgerelateret, selv om de nu har overtaget færger i udlandet. Det bliver stadig mere og mere frugtbar, og vi har også fortsat glæde af, at DFDS er sponsor på vores hjemmeside. Endvidere har DFDS's kommunikationschef Gert Jakobsen sagt, at man i deres interne blad kan gøre reklame for DFHS. Så også her en stor tak til DFDS og Gert Jakobsen.

Der blev i efteråret 2009 på DR 2 udsendt en række meget oplysende optagelser om dansk søfart. Hans Otto Kristensen fra vores bestyrelse var en af deltagerne. Der arbejdes fortsat på et projekt om Færgefarten i Danmark, og foreningen er involveret i projektet, men også her er der pengemangel, og vi afventer, om det bliver til noget.

Som nævnt på sidste generalforsamling har vi fået digitaliseret en række videoer, som vi har på vores arkiv. Det er takket være Morten Salicath og hans gode kontakter. Vi arbejder nu med en liste over yderligere videoer og film, som vil være til gavn for forskningsgruppen og til glæde for os selv. Det er film, som, hvis de ikke bliver digitaliseret, vil gå til grunde. Vi fik bevilget DKK 25.000,- fra Sydfyenske Dampskibsselskabs Fond, men om det rækker, vides endnu ikke. Vi samarbejder med Statens Filminstitut, men en del ligger hos DR, og så må vi se, hvad vi kan opnå.

Vi er ikke kommet så meget længere med vores forlag, men vi er dog blevet lidt klogere. Vi vil hverken lave ApS eller enkeltmandsfirma, da risikoen vil være for stor enten for foreningen eller for den, som skal stå for forlaget, hvis det er et enkeltmandsfirma. Det er fortsat tanken, at vi i foreningsregi skal udgive hæfter om f.eks. færgetyper, overfarter og lign. Men det vil ske i samarbejde med nogle, der allerede udgiver bøger, pjecer og lignende, og det er gruppen i gang med at få etableret.

Jeg vil afslutningsvis rette en stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2010 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv.

Tak til Erik Kjeldsen, som næsten altid "har noget med" til vores tirsdagsmøder. Det være sig billeder, dækkeservietter, rangerfløjte og andet.

Tak til Jan Vinther for bog om Mols-Linien, et gammelt foto fra Nyborg, blymodel af "Sylt", papmodeller af Dronning Margrethe II og Odin og tidsskrifter.

Tak til Jørn-Bent Jensen for 20 tegninger af gamle DSB færger, dæksspecifikation for H/F Storebælt, maskinspecifikation for Prinsesse Alexandrine og diverse tegninger og andre specifikationer.

Tak til Preben Jensen for plakater.

Tak til Niels Faber for en ramme.

Tak til Jens-Jørgen Absalonsen for 4 bøger om færger og en akvarel af færgen Danmark, mancheknapper fra DSB og en pencil fra DFDS.

Tak til Bengt Widell for generalarrangement af Prinsesse Anne-Marie og Öresund.

Tak til Søren Thorsøe for skibslister, fartplaner og fotos i massevis og tidsskrifter i kassevis.

Tak til Tom Larsen for DSB tallerkner, tegninger, en PC, tidsskrifter, avisudklip, generalarrangementer, diverse bordflag, et maleri af m/f Kong Frederik IX, som har hængt på kontoret hos tidligere søfartschef i DSB, og meget mere.

Tak til Handels- og Søfartsmuseet for 30 stk. Danmarks Skibsliste.

Nils Munk afsluttede sin beretning med at give ordet videre til formændene for de forskellige udvalg.

HJEMMESIDEN i 2010, WEBMASTER HANS-HENRIK FENTZ

Hans-Henrik ("Hasse") Fentz viderebragte en hilsen fra Søren Thorsøe og Jens-Jørgen Absalonsen, som ikke kunne være til stede ved generalforsamlingen.

1. Hjemmesiden fungerer stadigvæk hovedsageligt som formidlingsorgan til medlemmerne om, hvad der sker og er sket i foreningens regi.
2. Forsiden blev delvis fornyet i november og relanceret den 16. Som noget nyt indeholder den et "Månedens billede". Selvom det kun bliver til maksimum 12 billeder pr. år, modtager jeg gerne forslag og bidrag til disse billeder.
3. De øvrige oplysninger om færger bliver kun i ringe omfang udvidet. Det skyldes bl.a. at det vil være et kæmpearbejde, og vi synes heller ikke, at det store arbejde, som foreningens medlemmer lægger ned, blot skal stilles til rådighed for alle og enhver. Vi føler, at vi, ved at folk kommer og spørger os, bedre kan markedsføre vor forening og måske der igennem hverve flere medlemmer.

MARKETINGGRUPPEN, HANS-HENRIK FENTZ

1. Denne gruppe blev stiftet i 2010 og består af 3 medlemmer. Hovedformålet er ved en aktiv indsats at hverve flere medlemmer til vores forening.
2. Arbejdet med dette er først kommet i gang i begyndelsen af 2011 og går ikke så hurtigt, da indsatsen jo er baseret på frivilligt arbejde i vores fritid. Til potentielle medlemmer sender vi et brev, en hvervebrochure og et prøveeksemplar af "Færgefarten". Indtil videre har vi i 2011 fået 3 ekstra færgereederier som medlemmer som et resultat af cirka 20 udsendte breve.

TUR-OG EVENTMANAGER OLE SCHOU-NIELSEN

Lørdag den 12. juni 2010 var der besøg hos DFDS Canal Tours, hvor der bl.a. blev fortalt om bådene og især den båd, vi skulle sejle med. Den var batteridreven og meget støjsvag. Der afsluttedes med en tur rundt i den ydre del af Københavns Havn.

Lørdag den 24. juli 2010 var der sejlads med "VENØSUND" fra 1931 rundt om Venø. Den lille færge tages ud af drift i forbindelse med leverancen af den nye færge "VENØ". Tidligere overfartsleder Thorkild Brosbøl var skipper på sejlturen.

Tirsdag den 05. oktober 2010 begyndte tirsdagsmøderne med besøg af direktør Per Gullestrup, der fortalte om rederiet Færgen og de kommende nybygninger.

Tirsdag den 2. november fortalte direktør Claus Nicolaisen og projektchef Lars Jordt fra Scandlines om de 2 nye færger til Gedser-Rostock overfarten.

Lørdag den 13. November 2010 var der atter medlemsmøde i Odense arrangeret af Peter C. Therkildsen. Hyggeligt møde og megen snak. Deltagelse kan varmt anbefales. Stor tak til Peter for arrangementet.

Tirsdag den 7. december 2010 fortalte Hans-Henrik Fentz videre om og viste billeder af færgerne omkring Scotland fra rederiet Caledonian MacBrayne.

Tirsdag den 01. februar 2011 var der besøg af direktør Svend Jensen fra Østre Færge, som levende og med lune fortalte om overfarten, øen, rederiet og færgerne.

Tirsdag den 1. marts 2011 var et regulært gammeldags byttemøde. Aftenen sluttede med, at der blev vist flere af de film, der nu er blevet digitaliseret.

Tirsdag den 29. marts 2011 blev der holdt et ekstra møde, hvor pensioneret skibsinspektør Tom A. Larsen og pensioneret skibsfører Tage Mikkelsen, DSB, fortalte om deres arbejde efter kollisionen mellem "DRONNING MARGRETHE II" og "BORE BRITANNICA" i 1991 udfør Rødby Havn.

Ole Schou-Nielsen sluttede med at nævne, at der fortsat er mulighed for at deltage i turen til Stockholm, Helsingfors og Tallinn den 19.-22. august 2011. Tilmelding inden den 28. april 2011. Der er i øjeblikket tilmeldt 24.

FORSKNINGSGRUPPEN VED MORTEN SALICATH

Da Morten Salicath skulle gå tidligt, blev indlægget givet før formandens beretning.

1. Først den gruppe, der har beskæftiget sig med øfærgerne og småfærgerne. Gruppen har fortsat indsamling af oplysninger, fotos, tegninger og lignende indenfor emnet.

Følgende artikler er blevet færdiggjort og bragt i "Færgefarten" eller ligger klar til bladet: *Holbæk-Orø runder 125 år*; fortsættelsen blev bragt i "Færgefarten" 2/2010. *Svensk reder renoverer 79-årig færge*; det er færgen VEMMENÆS fra 1931, der her omtales. Artiklen blev til ved bl.a. stor hjælp med fotos og tegninger fra den svenske reder. Bragt i "Færgefarten" 3/2010. Artiklen er i lidt redigeret form blevet bragt i Marstal Søfartsmuseums årbog 2010. Her er DFHS blevet nævnt.

Desuden har gruppen hjulpet til med artiklen om: *Masnedsundbroen blev sat ud af spillet*.

Gruppen har fortsat efterforskningen om Guldborgfærgen, og det er lykkedes at finde nye fotos og oplysninger om færgen. Desuden har vi med hjælp fra Helsingør Værftsmuseums arkiv fundet Helsingør Værfts projektoplysninger på færgen. Dette værft var en af de 3 tilbudsgivere. Artiklen om GULDBORG, som blev bragt i "Færgefarten" 3/2009, bliver i lidt ændret form optrykt i Saksøbing Lokalhistorisk arkivs årbog. Her vil DFHS også blive nævnt.

Småfærgegruppen har været i forbindelse med Nordfalster Lokalhistorisk arkiv, hvorfra vi har modtaget en del nyt og ukendt materiale til DFHS's arkiv. Det drejer sig om fotos af færgerne GULDBORG og DSB-færger på Masnedø-Orehoved overfarten. Fra Masnedø-Gaabense overfarten har vi modtaget fotos, breve og kopi af en overfartsjournal.

Desuden har et medlem af gruppen opholdt sig i Helsingør i cirka 8 dage, hvor der på Helsingør Bibliotek blev taget cirka 4.000 digitalfotos om søfart i Helsingør Dagblad, herunder alle oplysninger om trafik på Helsingør Havn. Den oprindelige årsag var at finde oplysninger om færgerne ASA-THOR, Danmarks første private bilfærge på Øresund. Disse oplysninger sammenholdt med andre oplysninger er blevet til en stor artikel om denne færge, da det i år er 80 år siden, at færgerne blev indsat. Artiklen er nu færdiggjort og ligger nu hos redaktøren for "Færefarten".

Et af de nye projekter, som gruppen er i gang med, er en samlet historie om Nordisk Rute- og Færefart, København. Her anmoder gruppen om hjælp med følgende færger og skibe, som rederiet har ejet eller haft i charter. Det er følgende: S/S NYLAND/ALEXANDRA, S/S NORDBY/DAGØR, S/S LANDSKRONA fra det svenske datterselskab, M/F MØN og M/F-M/S RIGSØ.

Oplysninger om ruterne Kulhuse-Lynæs, Dragør-Limhamn samt Masnedø-Gaabense overfarten, der snart har jubilæum, vil også blive modtaget med tak.

2. Den øvrige del af gruppen.

Her er året også gået med at indsamle oplysninger fra Rigsarkivet, lokalhistoriske arkiver, ældre aviser, Jernbanemuseet og Det Kongelige Bibliotek. Mange oplysninger er også indsamlet fra tidligere søfolk, DFHS's arkiv samt medlemmernes egne arkiver.

Vi har aktivt medvirket til, at yderligere materialer er tilgået DFHS's arkiv.

Blandt de øvrige "større" færger er der også aktivitet, og målet er fortsat, at den detaljerede historie for DSB-færger og skibe, der er anskaffet i årene 1922-1965, bliver færdiggjort i år.

Der har igen i årets løb været en hel del forespørgsler. Her skal især nævnes oplysninger om østtyskeres flugt og danske færgers involvering heri, men også en hel del spørgsmål om færgers gøren og laden, og sågar om, hvor et maleri, der tidligere har hængt på færgerne ROMSØ nu var placeret, samt om de skibe, der var indsat på Samsø-ruten under 2. verdenskrig, efter at færgerne var lagt op.

3. Forskningsgruppens medlemmer har også produceret en del artikler til "Færefarten". Udover de, der er nævnt under småfærgegruppen kan nævnes artikler om færgerne ODIN, om Masnedøbroen, der blev sat ud af spillet, om Hurtigruten, om færgerne PRINSESSE ANNE-MARIE, om færgerne HÄLSINGBORG og om færgerne KRONBORG. Endvidere er der lavet en artikel om DSB-færgeåret 1985, ligesom Jørn-Bent Jensen knokler med "Nyt fra skibsregistret". Jesper Aagesen har lagt et stort arbejde i at få afsluttet et indeks for "Færefarten" i årene 2003-2009. Arbejdet blev afsluttet i år 2010, og kan nu hentes på selskabets hjemmeside.

Vi har også afsluttet arbejdet med at lave materialet til Jernbanemuseet, og jeg vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres altid store beredvillighed til at hjælpe os.

Tak til alle gruppens medlemmer for en stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling.

BLADGRUPPEN VED ERIK WILHELMOSEN

Der er udgivet de årlige 4 numre af Færgefarten med flere sider end planlagt og som regel med overholdelse af tidsfristerne. Erik Wilhelmsen, der har været redaktør siden 1991, rettede en stor tak til forfatterne og leverandørerne af billeder.

ARKIVGRUPPEN VED NILS MUNK

Der er 10-11 aktive medlemmer hver mødeaften. Der er modtaget mange ting i arkivet, der "bugner", og der er arbejde til mange år frem. Arbejdet skrider støt fremad, men bliver nok aldrig færdigt.

Der var ingen spørgsmål til beretningen, men Birger Hartvig rettede en tak til bestyrelsen og Færgefartens redaktion, der gør det "knaldgodt".

Herefter blev beretningen godkendt.

3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for 2010

Kasserer Mogens Westergaard fremlagde regnskabet, der var godkendt og underskrevet af revisor og bestyrelse. Året sluttede med et lille underskud på DKK 8.352.

Der var ingen bemærkninger til regnskabet, som hermed var godkendt.

4) Budget for 2011

Kasserer Mogens Westergaard fremlagde budgettet for 2011, som blev godkendt uden bemærkninger.

5) Indkomne forslag

Bestyrelsen foreslår følgende ændringer til vedtægterne:

§ 6 ændres til:

"Der udarbejdes et referat, som underskrives af dirigenten og referenten. Referatet offentliggøres på Selskabets hjemmeside senest 4 uger efter generalforsamlingen og i et af de to næstfølgende numre af Selskabets blad "Færgefarten Plus"."

§ 22 ændres til:

"I tilfælde af Selskabets opløsning skal dets formue, arkivalier og øvrige effekter, som ejes af Selskabet, overdrages til lignende foreninger, museer eller institutioner, hvis formål er beslægtet med Selskabets formål. Hvilke foreninger, institutioner eller museer, der skal modtage formue, arkivalier og øvrige effekter, som ejes af Selskabet, skal besluttes på en generalforsamling."

Begge ændringsforslag blev godkendt.

6) Fastsættelse af kontingent for 2011

Der var ingen forslag til dette punkt, så kontingentet fortsætter uændret.

7) Valg af bestyrelse, revisor samt suppleanter

Nils Munk blev genvalgt som formand.

Jens Bolt Kristensen, Hans Otto Holmegaard Kristensen, Søren Thorsøe og Jørgen Wiedemann blev genvalgt til bestyrelsen.

Ole Boisen, Jan Vinther Christensen og Poul Wilhelmsen blev genvalgt som bestyrelsessuppleanter.

Hans Beck blev genvalgt som revisor og Peter Olsen som revisorsuppleant.

8) Eventuelt

Bent Olsen spurgte, om det var 1. Gang, der kan betales "ekstra" i kontingent.

Det har man kunnet hidtil, flere gør det, men det er 1. gang, at der på girokortet er afsat plads til "Donation/gave til selskabet".

Revisoren, Hans Beck, opfordrede til at man skriver medlemsnummer m.m. på indbetalingen, således at kassereren ikke skal bruge sin tid på at identificere indbetaleren. "Donationer/gaver" bør fra 2011 være en selvstændig post i budget/regnskab.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Nils Munk takkede Poul Wilhelmsen for god varetagelse af dirigenthvervet.

Herefter var generalforsamlingen afsluttet, og Hans-Henrik Fentz fortalte og viste billeder om "DUEODDE'S" salg og overlevering til de nye New Zealandske ejere i efteråret 2010.

Poul Wilhelmsen
Dirigent

Jørgen Wiedemann
Referent