

Referat af generalforsamlingen i Dansk Færehistorisk Selskab tirsdag den 02.04.2019 fra kl. 19:00 – 20:05

Formand Nils Munk bød velkommen til generalforsamlingen.

DAGSORDEN

1) Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere

Poul Wilhelmsen havde meldt afbud. I stedet blev Jørgen Witthøft-Rasmussen foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Jan Vinther Christensen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt, og at der var 33 stemmeberettigede medlemmer.

2) Formandens beretning

Før jeg går i gang med den egentlige beretning, kan vi som forening glæde os over, at antallet af medlemmer er næsten uændret, men samtidig må vi konstatere, at medlemsskarens alder er stigende, og vi oplever desværre, at mange medlemmer afdør ved døden.

Siden sidste Generalforsamling har vi mistet følgende medlemmer:

Mogens Pilemand Ottosen

Sven Jacobsen

Helge Andersen

Poul Erik Mortensen

H.K.H. Prinsesse Elisabeth

Niels Verner Nielsen

Ole Kolborg

Per Søndergaard

Willy Mikkelsen

Niels Jørgen Schou

& vores tidligere formand Jens-Jørgen Absalonsen.

Jens-Jørgen, kaldet Jønne, afdør ved døden den 1. februar 2019 efter lang tids sygdom.

Mit første møde med Jønne var, da han var sekretariatschef i Maskinmestrenes Forening.

Vi skulle forhandle overenskomst, og vi var altså på hver side af bordet. Jønne var en god forhandler, men også en god praktiker. Vi blev enige om en overenskomst, og vi blev gode venner efterfølgende. Senere var Jønne arrangør af en tur til Storebælt for Dansk

Færehistorisk Selskab, hvilket var medvirkende til, at jeg via ham lærte selskabet at

kende. Jønne var formand for Dansk Færehistorisk Selskab fra 2003 til 2008, hvor

sygdom tvang Jønne til at forlade formandsposten. I hans tid som formand faldt der ro

over bestyrelsen, og denne ro bredte sig til hele foreningen. Jønne var medlem af

arkivgruppen næsten til det sidste. Hans interesse for arkivet var stor, og hans interesse

for færger var stor. Han har skrevet massevis af artikler til glæde for alle vores

medlemmer. Jønne efterlader et stort savn hos mig, men også for Dansk Færehistorisk

Selskab vil Jønne være savnet, lige som vi vil savne vores afdøde medlemmer.

Lad os rejse os og i stilhed ære deres minde.

Nu til beretningen.

Vores arkiv står stadig højt på agendaen. Dels fordi fremtiden er usikker, og dels fordi vores arkiv er unikt.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2018? Vi har holdt 7 bestyrelsesmøder, hvor vi bl.a. har haft fokus på ny hjemmeside og nye muligheder for medlemmer. Vi har dog endnu ikke fået tag i de studerende til det blå Danmark, men håbet lever fortsat.

Vores samarbejde med FærgeRederierne fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danske Rederier, hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra FærgeRederierne blev igen fornyet, formentlig også på baggrund af vores bidrag til FærgeRederiernes 50 års jubilæum. De 2 Danmarkskort kan stadig købes, for DFDS tilbød gratis trykning af kortene, og vi fik trykt ekstra.

Nu, hvor jeg er ved færgerederierne, kan det konstateres, at Danske Færger blev solgt til Molslinjen. Vi har haft et fantastisk samarbejde med Danske Færger, og foreningen skylder en stor tak til John Steen-Mikkelsen og Jørgen Jensen for deres altid positive medvirken til vores arrangementer.

Vi har møde med Molslinjen den 24. april, og jeg tror på, at vi vil få et godt samarbejde med dem. Formålet med mødet er at præsentere vores forening.

En stor tak til DFDS for sponsorat og en stor tak til Gert Jakobsen og Rikke Rothstein for en uvurderlig hjælp i forbindelse med FærgeRederiernes jubilæum.

Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense er virkelig godt. Som forening får vi invitationer til særarrangementer, og vi kan så vise flaget. Det giver ikke så mange medlemmer, men det betyder kendskab til vores forening. Vi håber på fortsat godt samarbejde med den nye direktør Steen Ousager. Morten Salicath og jeg har haft møde med Steen, hvor han så vores arkiv. Efterfølgende har han skrevet: "I råder over en skat".

I 2018 deltog vi igen på DJK's samlermarked i Valby. Vi omsatte for 1.060 kr. med en fortjeneste på 441 kr. Ikke det store, men flaget er vist.

Vi markedsfører salg af bøger og blade på vores hjemmeside, og der ryger jævnligt en bog eller 2 over disken, og som tidligere sagt har vi udvidet vores sortiment med både bærepose og caps, og nu har vi har sænket prisen betragteligt. Tak til dig Hans-Henrik Fentz for dit arbejde med salgsafdelingen. Vi har også leveret bøger til M/S Museet for Søfart. Disse bøger er i kommission, men salget går trægt.

Vi deltog atter på Ajour 2018, som arrangeres af Maskinmestrenes Forening. Det er super godt, og vi uddelte også her jubilæumshæfter. Det er en stor og flot gestus fra Maskinmestrenes side, og uagtet at der er sket et formandsskifte, er det gode samarbejde fortsat. En stor tak til Lisbeth Haastrup, der gav os en god studeplads, som alle kommer forbi. Det gav et par nye medlemmer, og vi får snakket med en masse mennesker, der nu ved mere om vores selskab.

I det hele taget får vi god omtale. Sidst i forbindelse med vores åbent hus arrangement på arkivet, hvor Søren Stidsholt Nielsen lavede en artikel til Søsiden i Fyns Amts Avis. Den var flot, og jeg henvendte mig til bladet Søfart og fortalte om artiklen. Den blev så trykt i Søfart, og det er sorme god og gratis reklame.

Vores forening har det godt, og vi har for første gang i lang tid stort set ikke fået færre medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 392 medlemmer, og ved årets slutning var tallet 390. Antallet af pensionister er fortsat stigende. Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til hvad som helst (næsten) for at få udbredt kendskabet til DFHS. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som giver mulighed for at invitere ægtefællen med til vores arrangementer. Trods de dystre udsigter er det lykkedes at hverve nye medlemmer, så medlemstallet kun er faldet med 2 ved årets slutning.

Alt i alt må det siges, at vi som forening igen har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi i dag en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Det har jeg sagt i mange år, men vi har en kassesemester, der budgetterer med underskud og afleverer et regnskab med overskud. Det er flot! Sidst, men ikke mindst har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer. Vi har som nævnt afholdt 7 bestyrelsesmøder i årets løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode.

Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlemmer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til de, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færgefarten er vores hjemmeside den anden udadvendte aktivitet. Den er nu blevet fornyet takket være vores tidligere webmaster Hans-Henrik Fentz, og vores nye webmaster Michael Koefoed-Hansen. En stor tak til Mikkel Elling og Jakob Elling, som tager sig af vores Facebook-side og lægger nyheder på, så også udenforstående kan følge med og måske få lyst til et medlemskab.

Også en stor tak til næstformand Hans Henrik Petersen, som altid beredvilligt stiller op, når det er nødvendigt.

Også en stor tak til forskningsgruppen med Morten Salicath som formand. Gruppen har bidraget – og bidrager stadig i forbindelse med vores nye hjemmeside, og der er kommet mange gode artikler i Færgefarten takket være forskningsgruppen.

Vores tirsdagsarrangementer kører fint hos DSB i Høje Taastrup takket være Morten Salicath, som fik en aftale i stand. Jeg håber, det kan fortsætte på trods af din snarlige pensionering. Det er gode lokaler. Tak til dig Jens Bolt, fordi du tager slæbet og for dine

mange gode ideer til medlemsmøderne, men også for medlemsudflugterne. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder. At nogle af foredragsholderne så også har meldt sig ind i foreningen, gør det endnu bedre.

Som det vel er de fleste bekendt, er færgeren "BROEN" nu oplagt i Grenaa, hvor man håber på en bevarelse. Desværre tror jeg, det ser sort ud, men det er sidste skud i bøssen for bevaring af en gammel Storebæltsfærge, hvilket ville være skønt. Til gengæld har ejerne den fordel, at den er tæt ved ophuggerpladsen. De har faktisk skudt en del penge i projektet.

Jeg har gjort det siden, jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2018 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får, selv om arbejdet med flytning af arkivet vil blive væsentligt større, hvis vi skal flytte igen. Også en tak til de, der har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med.

Og nu vil denne beretning afsluttes med en beretning først fra:

SALGSCHEF HANS-HENRIK FENTZ:

Formanden har allerede berørt salgsafdelingen, men jeg kan tilføje, at vi i 2018 har været af sted med vores salgsvogn i alt 4 gange, nemlig til:

Medlemsmødet i Odense
Danish Maritime Fair i København
DJK Samlermarked i Valby (København)
Ajour 2018 i Odense.

Vores salg består hovedsageligt af gamle numre af Færgefarten og af bøger og materiale, som er tilgået fra medlemmer og medlemmers dødsboer.

Som noget nyt tager vi nu også bøger i kommission mod et mindre gebyr. Det giver en smule ekstra i kassen, og i 2018 fik vi brutto solgt for 7.276,00 kr.

I 2019 bliver der ikke noget Danish Maritime Fair og højst sandsynligt heller ikke noget DJK Samlermarked, men vi fortsætter med at forsøge at sælge så meget som muligt på anden måde f.eks. via vores hjemmeside.

TUR- OG EVENTMANAGER JENS BOLT KRISTENSEN:

Der har siden sidste generalforsamling været afholdt følgende:

Medlemsmøder:

Onsdag 11.april 2018 hos Danske Rederier, København
MED BORNHOLM TIL TRISTAN DA CUNHA

Tirsdag 2. oktober 2018 hos DSB, Høje Taastrup
FÆRGESEKRETARIATET

Tirsdag 6. november 2018 hos DSB, Høje Taastrup
DANSKE VÆRFTERS ARBEJDE FOR DEN TYSKE KRIEGSMARINE 1940-1945 &
SØVÆRNETS NYBYGNINGSPROGRAM I PERIODEN 1940-1943.

Tirsdag 4. december 2018 hos DSB, Høje Taastrup
HURTIGRUTEN 1

Lørdag 19. januar 2019, Sanderum Kirkes Sognegård, Odense
ÆRØEXPRESSEN OG HYGGEELIGT SAMVÆR

Tirsdag 5. februar 2019 hos DSB, Høje Taastrup
HURTIGRUTEN 2

Tirsdag 5. marts 2019 hos DSB, Høje Taastrup
DA VÆRFTERNE LUKKEDE

Der er heldigvis en overordentlig stor tilslutning til vores møder, hvilket vi er meget, meget glade for. Rammerne i Auditoriet hos DSB er noget nær det mest optimale man kan forestille sig. Også her en stor tak til Morten Salicath for formidling af lån af lokale; noget som vi håber kan fortsætte, også efter Morten går på pension i efteråret 2019. Heldigvis har vi flere andre DSB-ansatte, som kan træde til, og her vil jeg specielt sige en stor tak til Bent Wellejus.

Udflugter:

Onsdag 16. maj kl. 23.00 til fredag den 18.maj 2018
AFSKEDSTUR MED BORNHOLMERFÆRGEN

Onsdag den 26. september 2018
UDFLUGT TIL H-H-OVERFARTEN

Kommende møder og udflugter:

Vi fortsætter traditionen med at holde medlemsmøder den første tirsdag i månederne oktober, november, december, februar og marts. Dog bedes I bemærke, at mødet i november 2019 er flyttet til tirsdag den 12. november. Indholdet af møderne til efteråret 2019 er på plads og vil blive annonceret så snart som muligt.

Der er reserveret mødelokale i Sanderum Kirkes Sognegård til lørdag den 18. januar 2020.

Der er tur til Strömstad-Sandefjord i perioden 19.-22. maj 2019.

Heldigvis har 23 tilmeldt sig, så turen kan gennemføres. Tilmeldingsfristen er overskredet, men hvis man er hurtig, er der stadig en mulighed for at deltage.

Som altid modtager bestyrelsen - ikke bare mig - ideer og tanker til såvel indholdet af vores mødeaftener som vores udflugter med meget stor tak. Det er ikke sikkert alt kan opfyldes, men vi gør vort bedste, så tusind tak på forhånd.

FORSKNINGSGRUPPEN VED MORTEN SALICATH:

Jørn-Bent Jensen og Preben Jensen beskæftiger sig med småfærgerne dvs. færgerne til landets øer, genvejsfærger og lignende.

Jørn-Bent forsætter med indsamling af oplysninger, bl.a. fra Arne Jensen, læsning af ældre aviser, og han fortsætter med fotografering af skibe, der kommer til Nykøbing F. havn.

Desuden er der startet op på et nyt projekt i form af at lave en digital oversigt over kendingssignaler fra skibsregisteret i Statstidende, sådan at man ved hjælp af et regneark, kan finde alle de steder i Statstidendes skibsregister, hvor det pågældende kendingssignal er brugt.

Den øvrige del af gruppen, som er Alf Arvidsson, Brian Krause, Hans-Henrik Fentz ("Hasse"), Jan Vinther Christensen, Jesper Aagesen, Peter Simonsen, Tom A. Larsen og mig selv, og fra bladgruppen kommer der også gode input fra Peter Olsen og Erik Wilhelmsen, som jo reelt også laver færgeforskning. Endelig har webmaster Michael Koefoed-Hansen deltaget i møderne.

Vi har desværre mistet Jens-Jørgen Absalonsen, der gik bort den 1. februar 2019. Han vil blive husket for en stor indsats og et stort engagement.

Også i år er der brugt tid på at indsamle og inddatere oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og Det Kongelige Bibliotek, fra Rigsarkivet samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHS' arkiv samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende.

Vi har igen i år aktivt medvirket til, at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv. Blandt de øvrige "større" færger er der også aktivitet, og målet er fortsat, at den detaljerede historie for DSB-færger og skibe bliver færdiggjort over de kommende 5 år. Vi har heldigvis Brian Krause som medlem af forskningsgruppen, og Brian har sagt ja til, at vi offentliggør de meget detaljerede oplysninger om DSB-færger og skibe på hans hjemmeside www.Færgelejet.dk i den takt, de bliver færdiggjort.

Alf Arvidsson har gennemført en registrering af hvilke færger, der har sejlet hvilke dage mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 til 1966, samt i årene 1970 og 1971, som vi har stor gavn af.

Registrering af hvor DSB-færgers tilsynsbøger og skibs-, maskin- og forbrugsjournaler samt samme færgers specifikationer befinder sig er færdiggjort af mig, således at vi nu præcist ved, hvad der er på Jernbanemuseet, i Rigsarkivet og i vores eget arkiv. Der er nu registreret godt 2.600 journaler, hvoraf 8% befinder sig på Jernbanemuseet, 4 % i Rigsarkivet og ca. 88% ligger i DFHS-arkivet.

Der har igen i årets løb været en del forespørgsler om færgers sejlads.

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i FÆRGEFARTEN, om færgerne "DANMARK" (fra 1968), om "BROEN", om "KALLE" og "METTE", om "MARGRETHE (fra 1926), om afløserfærgen, om rederiet BornholmerFærgen og den nye tonnage, som BornholmsLinjen indsatte fra den 01.09.2018, og om dette rederis opstart i modvind.

Der er endvidere skrevet om el-færgerne på Helsingør-Helsingborg samt om færgen "ELLEN" og om Bornholmsfærger bygget af Legoklodser.

Herudover de faste rubrikker om "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden samt for 100, 125 og 150 år siden", og om hvad der aktuelt sker i HÆKPORTEN. Endvidere er der lavet en artikel om DSB-Fæргеåret 1993, ligesom Jørn-Bent Jensen knokler med "Nyt fra skibsregistret", som nu er opdelt i Store og Små skibe, hvoraf de små for det meste nu kun er på DFHS-hjemmeside. Til gengæld beskrives skibenes historie, og den suppleres i muligt omfang med fotos, mens de store skibe samt særlige små kan ses i FÆRGEFARTEN.

Jeg vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os.

De seneste fire år har bladgruppen deltaget i forskningsgruppens møder; det har virket yderst konstruktivt.

Tak til alle gruppernes medlemmer for endnu en meget stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling, også mellem grupperne.

Til slut en personlig kommentar: I disse tider hvor "fake news" desværre er en del af livet, er det ekstra vigtigt, at vi i DFHS sikrer, at det, der udkommer, så vidt det er muligt er korrekt. Derfor yder vi den service, at vi tilbyder gratis korrekturlæsning af nye færbøger, mod at få et eksemplar til vores arkiv.

BLADGRUPPEN VED ERIK WILHELMOSEN:

I har i det forgangne år fået 180 sider med færgenyheder, baggrund og historiske artikler. Det svarer til en hel bog, og så koster hele herligheden kun 375 kr. om året. Det er billigt, så hvorfor har vi ikke flere medlemmer? Jeg kan se, at mange af jer har stor berøringsflade med det maritime miljø, så husk at tale godt for foreningen og tegn et nyt medlem i årets løb. Det ville være dejligt. Men jeg har også en bekymring over den massive tilstedeværelse af sites med maritimt stof. Er vi ved at save den gren over på, vi

selv sidder på? Der er indtil flere Facebook-sider og internetsider med færgenyheder – ikke struktureret eller journalistisk behandlet – men bare med en masse oplysninger om dette og hint. Disse mange fora gør det ikke nemmere for os at tegne nye medlemmer. Tænk lidt over det!

Som nogle måske har bemærket, så udkommer bladet i dag med en "fast ryg". Det skyldes, at Færgefarten i dag trykkes på en lasertrykkemaskine mod tidligere en offsetmaskine, men jeg har på fornemmelsen, at der er stor tilfredshed med den faste ryg.

Redaktøren/redaktionen har selvfølgelig også nogle hjertesuk – eller sure opstød. Husk at skrive dateringer på fotografier. Det er svært at sidde og gætte sig til, hvor et foto er taget. Hvis du ikke ved det helt præcist, så skriv gerne "jeg tror, der er fra XX-købing". Så har vi på bladholdet lidt at gå efter.

Bladets oplysninger skal være korrekte, og redaktionen gør meget ud af at tjekke oplysningerne hos pålidelige kilder og medlemmer med stor indsigt i enkelte rederier, hvis der er noget, vi studser over. Men, men, men, redaktionen ved ikke altid, hvor der lige netop sidder et medlem med den eksakte viden, som vi efterlyser. Et eksempel. I rubrikken "Hvad der hændte for 25 år siden", er der denne gang en nøje fotografisk gennemgang af den første "Agersøfærgen", som desværre var for lille, og som derfor ikke kom ud at sejle. Det er først for nylig, jeg blev klar over, at Jørn-Bent Jensen havde en hel fotomappe fra byggeriet af denne lille færg, som aldrig kom i drift. Derfor er der mange fotos af den i dette nummer. Derfor overvejer redaktøren i samarbejde med webmasteren at få en plads et eller andet sted på hjemmesiden, hvor der kan efterlyses både fotos, men også svar på spørgsmål i forbindelse med artikler til bladet. Det kan højne kvaliteten af indholdet endnu mere, men I skal nok høre mere om det senere. Der er nemlig ikke noget mere irriterende end at vide, at der blandt medlemmerne findes specialviden om en færg, en overfart eller lign., men at vi først stifter bekendtskab med den, efter bladet er udkommet.

Tak til alle bidragydere til bladet – både med tekst og fotos – og tak til Jan og Peter for godt samarbejde i redaktionen nu i rigtig, rigtig mange år.

WEBMASTER VED MICHAEL KOEFOED-HANSEN:

Jeg overtog i efteråret posten som webmaster fra Hans-Henrik Fentz i forbindelse med, at DFHS fik ny hjemmeside.

Hans-Henrik Fentz har dog ikke helt forladt arbejdet med hjemmesiden, da han stadig har ansvaret for at opdatere informationen omkring arrangementerne i DFHS. Når han ikke har kunnet det pga. rejser, har jeg været reserve for ham.

Da den nye hjemmeside gik i luften søndag d. 9. september, var det også samtidig kulminationen på mere end et års arbejde med at designe og udvikle den nye hjemmeside til foreningen. Den nye hjemmeside har kørt rigtig fint, med kun et par mindre fejl, som er blevet rettet.

Næste fase (som forhåbentlig bliver nået i år) for hjemmesiden er at få lagt alle de gamle arrangementer og månedens billeder op, samt få fikset nogle mindre uhensigtsmæssigheder, der er blevet fundet efter den kom i drift.

ARKIVGRUPPEN VED NILS MUNK:

Der arbejdes fortsat med arkivet. Dels har vi fået indrettet salgsafdelingen, og de andre ting er også på plads. Det er tegningsarkiv, bog-og fotoarkiv, tidsskriftarkiv og arkivet med de mange journaler, skrivelser, referater og alt muligt andet. Vi har fået gjort arkivet hyggeligt, så der er rart at være. Vi har fra vores tyske medlem Michael Speckenbach fået tilbudt hans enorme samling af mere end 40.000 fotos m.m. Vi er i dialog om, hvordan vi eventuelt kan få det til arkivet. Vi er også i gang med dels ved egen hjælp at få digitaliseret vores mange journaler, men vi undersøger også muligheden for at få hjælp udefra. En hjælp, som naturligvis skal være udgiftsneutral.

Det har været og er fortsat et enormt arbejde, og arkivgruppen har stort set også i 2018 arbejdet 1 gang om måneden. Det kunne ikke lade sig gøre uden et fantastisk engagement fra Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther Christensen, Asger Nielsen, Hans Henrik Petersen, Ebbe Nielsen, Ole Boisen, Ole Schou-Nielsen, Peter Olsen, Preben Jensen og Hans-Henrik Fentz, som har fået indrettet sin salgsafdeling. Uden jer ville vi ikke have et arkiv, som vi har nu. Tak, tak og tusind tak.

Og nu, hvor vi er så langt fremme, vil jeg sige en stor tak til Banedanmark for beredvillig hjælp og et godt husly.

Dirigenten spurgte, om der var bemærkninger m.m. til beretningerne.

Hans Otto Holmegaard Kristensen syntes, det var dejligt at høre om alle de ting, der sker. Stor tak til alle. Var meget glad for generalarrangementer af de forskellige færges. De var hyppigere i maritime tidsskrifter før i tiden. Roste Færgesfarten for dens høje profil på dette område, også når det gælder småfærges. Internettet kan på dette område ikke slå et trykt tidsskrift som fx Færgesfarten.

Herefter blev alle beretningerne godkendt.

3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for 2018

Jørgen Wiedemann gennemgik de væsentligste udsving i det af bestyrelsen og revisor underskrevne regnskab, som blev revideret af revisor den 06.02.2019.

Det forventede underskud på 5.700 kr. blev vendt til et overskud på 531 kr.; en forbedring på 6.231 kr.

Kontingentindtægterne nåede knap budgettet.

Arrangementer var skønsomt budgetteret med et overskud på 8.000 kr. Omfanget af ture m.m. er ikke kendt, når budgettet laves. Overskuddet blev på 12.477 kr., som bl.a. kommer fra afskedsturen med Bornholmer-Færgen.

Færgefarten udkom med flere sider end forudsat, hvilket gav en merudgift.

IT-udgifterne blev noget mindre end skønnet.

Andre udgifter omfattede i 2018 bl.a. medvirken ved Færgerederiernes jubilæums-udstilling modsvaret af et ekstraordinært sponsorat på 3.000 kr., samt en hverve-annonce i Danish Maritimes tidsskrift.

Egenkapitalen voksede med 531 kr. til i alt 292.365 kr.

Regnskabet blev godkendt.

4) Budget for det løbende regnskabsår udarbejdet af bestyrelsen

Jørgen Wiedemann gennemgik budgetforslaget for 2019.

Kontingentindtægterne forventes at blive lidt lavere end i 2018.

Indtægter og udgifter ved arrangementer budgetteres som i 2018 med et beskedent overskud på 8.000 kr.

Budgettet for sponsorater på 27.000 kr. er fra DFDS (12.000 kr.) og fra FærgeRederierne (15.000 kr.).

Udgifterne til Færgefarten er baseret på et lidt lavere sidetal end 2018 sluttede med.

IT-udgifterne var budgetteret lidt for højt i 2018. Kan reduceres med 2.300 kr. til 8.000 kr.

Andre udgifter kan igen reduceres til et mere normalt niveau på 4.500 kr.

Huslejen bliver fra nu af reguleret med 3% pr. år, og bliver i 2019 på 563 kr.

Årets resultat forventes at blive et beskedent underskud på 1.000 kr.

Efter budgettets udarbejdelse har vi modtaget 2 sponsorater á 6.000 kr. fra vores medlem Per Kristensen for OLrevision, Haderslev og for PK kurser.

Budgettet blev godkendt.

5) Indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogen forslag.

6) Fastsættelse af kontingent for det følgende regnskabsår

Bestyrelsen foreslår uændrede kontingentsatser for året 2020.

Forslaget blev godkendt.

7) Valg af bestyrelse, revisor samt suppleanter

På valg er følgende:

Formanden for en periode på 2 år:
Nils Munk (villig til genvalg).

Formanden blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlemmer for en periode af 2 år:
Jens Bolt Kristensen (villig til genvalg)
Hans Otto Holmegaard Kristensen (villig til genvalg)
Jørgen Wiedemann (villig til genvalg).

De foreslåede blev genvalgt.

Bestyrelsessuppleanter for en periode af 1 år:
Jan Vinther Christensen (villig til genvalg)
Michael Koefoed-Hansen (villig til genvalg)
Poul Wilhelmsen (genopstiller ikke)

Nils Munk rettede en stor tak til Poul Wilhelmsen for de mange gange, han havde varetaget dirigenthvervet til trods for hans bopæl i Hjørring og for hans store interesse for DFHS.

Som bestyrelsessuppleant i stedet for Poul Wilhelmsen foreslår bestyrelsen Poul Carsten Sellebjerg. Poul Sellebjerg rejste sig, således at forsamlingen nu ved, hvem han er.

De foreslåede blev genvalgt/valgt.

Revisor for en periode af 1 år:
Peter Olsen (villig til genvalg).

Peter Olsen blev genvalgt.

Revisorsuppleant for en periode af 1 år:
Hans Beck (villig til genvalg).

Hans Beck blev genvalgt.

8) Eventuelt

Nils Munk skulle hilse og takke fra M/S Museet for Søfart for de 25 sponsorater, som medlemmer af DFHS havde tegnet hos museet.

Hans-Henrik Fentz nævnte, at han var i gang med at arrangere en tur til Göteborg i slutningen af september-oktober. Besøg hos Klubb Maritim og en dobbelttur med "STENA VINGA", tidligere "HAMMERODDE".

Der var ikke flere spørgsmål m.m., og generalforsamlingen var afsluttet kl. 20:05.

Nils Munk takkede dirigenten for generalforsamlingens afvikling.

Efter en pause sluttede Hans-Henrik Fentz aftenen med at vise en dvd'er fra mf "KRAKA"s næstsidste tur på Storebælt.

Mødet sluttede kl. 21:15.

Jørgen Witthøft-Rasmussen
Dirigent
07.04.2019

Jørgen Wiedemann
Referent